



N° D'IMPRIMÉ C67668809

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	22/05/2025	25035360																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD</p> <p>6.1.7.b.2. TRANSMISSION : Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/02/2019 : 88346 km / 09/02/2021 : 104279 km / 11/03/2021 : 105059 km / 10/02/2023 : 121757 km / 17/03/2023 : 122533 km / 10/02/2025 : 137166 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	21/07/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S006C169</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO BILAN SLV</p> <p>(3) COORDONNÉES : 55 RUE CLAUDE BERNARD ZI SECTEUR C7 06700 SAINT LAURENT DU VAR Tél : 0492042020</p>																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 006C1209</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>781 CEK 06 (F) 30/01/2009 30/01/2009</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT KANGOO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1KW0BB540190736 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>MRE5232K4479 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</p>																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	138181																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+7.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">876 daN</td> <td colspan="2">599 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315 daN</td> <td>325 daN</td> <td>230 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>325 daN</td> <td>230 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		6 %		Forces verticales :	876 daN		599 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	315 daN	325 daN	230 daN	227 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	325 daN	230 daN	227 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+7.6 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		6 %																																																																					
Forces verticales :	876 daN		599 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																								
Forces de freinage :	315 daN	325 daN	230 daN	227 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	325 daN	230 daN	227 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																							
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																								
Opacité des fumées(1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																								
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.5 %																																																																					